

第五回ネットワーク分科会 議事要旨

1. 日時

令和2年9月24日（木）10：00～10：50

2. 場所

WEB 会議による開催

3. 出席者

東京都関係各局、通信事業者等

4. 議題

(1) 東京都の取組状況の報告

- ・新たに開放したアセットについて
- ・工作物へのアンテナ設置希望の募集について
- ・都有施設へのアンテナ設置状況について
- ・西新宿普及啓発イベントの概要について
- ・アセット開放の取組の全国展開について

(2) その他

5. 議事概要

(1) 東京都の取組状況の報告

東京都から取組状況について、以下のとおり報告を行った。

○新たに開放したアセットについて

- ・ 「スマート東京先行実施エリア」の一つであるベイエリアにおける海上公園や大規模展示場等のアセットを開放した。
- ・ 海上公園では、建物6件を、大規模展示場等は、株式会社ビッグサイトの建物や土地を9件開放した。

○工作物へのアンテナ設置希望の募集について

- ・ これまで開放してきた西新宿エリアの工作物アセット合計100件について、アンテナ設置に向け、トライアルとして9月28日から募集を開始する。
- ・ 応募件数は各社上限5件までとし、そのうち道路照明柱を最低1件含めることとする。
- ・ 相乗りはなしとし、複数の希望が重なった場合は、事業者間で調整いただきたい。
- ・ 前回分科会で道路照明柱の事務フローを説明したが、その他の工作物についても、基本的には同様の事務フローとしている。
- ・ 必要な強度検討の費用は道路照明柱の場合と同様に原則原因者負担とする。

- ・ バス停留所内部や地下鉄・地下道出入口内部など、利用者の通行等に支障をきたす範囲については、機器類の設置を認めない。
- ・ 近接道路上に機器類を設置する場合は道路管理者と協議が必要となる。

○都有施設へのアンテナ設置状況について

- ・ 令和2年8月31日現在、アセットの公開件数は15,174件となっている。
- ・ そのうち120件に現地調査の申し込みをいただいております、41件で現地調査が開始されている。
- ・ 期ごとの進捗状況を見ると、第1期は申込件数44件のうち、11件が詳細調査済みとなっており、第2期については、申込40件に対し、概要調査済み1件、詳細調査済み1件となっている。また、7月に募集を開始した第3期は36件の申し込みをいただいております。

○西新宿普及啓発イベントの概要について

- ・ 11月に西新宿で「暮らし方イベント」と「働き方イベント」を開催予定である。
- ・ 暮らし方イベントでは、Withコロナの時代において、都民が日常生活の中で感じている不安や不便を解決する5GやICT技術を活用したサービスを体験してもらうため、都民参加による展示物体験やプレス向けメディアツアーを実施する。
- ・ 働き方イベントでは、西新宿で働く人々が抱える課題の解決につながるサービスを体験してもらうため、働く人々の展示物体験、貸出方式によるモニター体験、新宿副都心エリア環境改善委員会の自動運転実証実験との連携などを実施する。

○アセット開放の取組の全国展開について

- ・ 都は、現在実施しているアセット開放とワンストップ窓口の設置について、全国の自治体に共有し、連携の強化に取り組んでいる。
- ・ すでに、富山県や宇都宮市においては、同様の取組が導入されており、その他いくつかの自治体ともノウハウを共有し、連携している。
- ・ 主な共有内容は、ワンストップ窓口業務の事務フローや各種申請様式、FAQなどである。

東京都の取組状況について、以下の質疑があった。

○通信事業者等より質問

- ・ 今回開放した土地について、敷地内にアンテナ基地局の支柱等を設置していいのかを伺いたい。また、その際は、スマートポールという形になるのか、各社で取り扱っているコンクリート柱等を設置することになるのか。
- ・ 工作物への相乗りはなしとのことだが、将来に渡って1社しか載せられないのか、今回のトライアル期間のみ1社という位置づけなのか。
- ・ 共用装置の検討は、相乗りには当たらないということを確認させていただきたい。

- ・ 今回開放された海上公園のアセットは建物だが、土地の活用はできるのか。
- ・ 今回募集する道路照明柱の形式は、何パターンあるのか。
- ・ 工作物の募集は、公開されているアセットの中から申し込むのか。
- ・ 工作物の募集は、通常のアセットの申込みと同じ流れで行うのか。

○東京都より回答

- ・ 土地への支柱等の設置について、基本的に可能と想定しているが、スペース等の関係もあるので、詳細は申込み時に相談いただきたい。また、スマートポールではなく、コンクリート柱等を設置していただくことを考えている。
- ・ 工作物への相乗りについて、工作物は強度的にアンテナを載せることを想定して作られていないため、基本的に1社となるのではと考えている。将来的に共用装置や共用アンテナなどが開発され、強度的に問題ないことが確認できれば、活用したい。
- ・ 海上公園の土地の活用について、今回は建物の開放のみなので、土地は活用できない。
- ・ 道路照明柱の形式について、形状が数種類あるため、現地でご確認いただきたい。
- ・ 工作物の募集について、公開されているアセットの中から申し込んでいただく。また、通常のアセットと同じ流れで申し込みいただく。

(2) その他

東京都から、今後の会議の予定について説明を行った。